



ORGANIZACIÓN DE LOS ESTADOS AMERICANOS
Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral
Comisión Interamericana de Puertos



**DÉCIMO QUINTA REUNIÓN DEL
COMITÉ EJECUTIVO DE LA
COMISIÓN INTERAMERICANA DE PUERTOS**
19 de junio del 2014
Washington, DC

OEA/Ser.L/XX.1.15
CECIP/doc. 2/14
9 junio 2014
Original: Español

**INFORME DE ACTIVIDADES DE LA PRESIDENCIA DEL COMITÉ EJECUTIVO DE
LA COMISION INTERAMERICANA DE PUERTOS (CIP)**

Período marzo 2012 – junio 2014

(Presentado por la Delegación del Perú)

Señor **José Miguel Insulza**, Secretario General de la Organización de Estados Americanos,

Señor **John Bishen**, Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria de San Vicente y La Granadinas y Primer Vicepresidente del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos,

Señor **Juan Miguel Durán**, Superintendente de Puertos y Transportes de Colombia y Segundo Vicepresidente del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos,

Señor **Jorge Durán**, Secretario Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA

Señores delegados de los países miembros de la Comisión Interamericana de Puertos,

Señores representantes de países amigos y organismos internacionales,

Damas y caballeros asistentes, buenos días.

La realización de esta IX Reunión Ordinaria realizada a menos de un año de habernos reunido en Cartagena, Colombia, es muestra de que los países del hemisferio estamos comprometidos con formular y desarrollar propuestas de alcance global que respondan a las exigencias del sector portuario a nivel mundial.

Este diálogo coordinado y permanente, promovido a través de la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA, con la importante participación de sus 34 estados miembros, contribuye precisamente a adoptar políticas que permitan avanzar al ritmo en que crece el sistema portuario internacional.

El Perú fue elegido para presidir el Comité Ejecutivo de la CIP, junto con San Vicente y Las Granadinas y Colombia en las vicepresidencias, para el período 2012-2013, mandato que fue extendido hasta esta reunión, a partir de la cual otro país asumirá la presidencia. En el CECIP nos acompañan también, los países que presiden los seis Comités Técnicos Consultivos (CTC): Argentina, Estados Unidos, México, Panamá, Uruguay y Venezuela.

Los seis CTC mencionados han venido trabajando en las áreas temáticas prioritarias definidas desde el Plan de Acción de Lima 2012-2013 y posteriormente en la Declaración y el Plan de Acción de Cartagena 2014-2015. Estas son: Logística, Innovación y Competitividad (México); Gestión Portuaria Sostenible y Protección Ambiental (República Bolivariana de Venezuela); Protección y Seguridad Portuaria (Estados Unidos); Políticas Públicas, Legislación y Regulación (Uruguay); Turismo, Puertos Interiores e Hidrovías, Servicio a Buques y Control de la Navegación (Argentina); y Responsabilidad Social Corporativa y Mujer Portuaria (Panamá).

Funcionamiento del CECIP

Desde su elección, el Comité Ejecutivo ha llevado a cabo cinco sesiones de trabajo, cuatro a través de videoconferencia y una presencial en la ciudad de Washington DC, EEUU.

En la primera de ellas, realizada el 2 de julio de 2012, se tomó conocimiento de la situación de la Secretaría y de la situación de los Comités Técnicos Consultivos.

La segunda sesión de trabajo se llevó a cabo el 6 de setiembre de 2012, se presentó una propuesta de Plan de Trabajo para el CECIP que incluía a los CTC. Por algunas fallas técnicas en el sistema de

comunicaciones por videoconferencia, se evaluó la posibilidad de realizar la próxima reunión de manera presencial en Washington.

La tercera sesión de trabajo se reallizó el 12 de noviembre del 2012, en forma presencial en Washington, en donde se aprobó el Plan de Trabajo del CECIP, incluyendo a todos los CTC y se recibieron los informes de las presidencias de estos comités. Se insistió en la necesidad de avanzar con las tareas señaladas.

Por su parte algunos de los CTC, celebraron una teleconferencia el día 16 de abril del 2013, oportunidad que sirvió para definir algunos alcances de sus actividades.

La cuarta sesión de trabajo se realizó el 22 de mayo del 2013 por videoconferencia. En esta oportunidad los informes de los presidentes de los CTC, mostraron algunos avances. Se comprometieron a implementar sus páginas web, están trabajando para contar con una base de datos de los expertos en el ámbito de sus competencias y están realizando acciones para incorporar a nuevos miembros asociados.

La quinta sesión de trabajo se realizó el 13 de diciembre del 2013 por videoconferencia en la que se discutió y aprobó el proyecto de Plan de Trabajo de los comités técnicos. Asimismo, se acordó que cada CTC debía reunirse a fin de completar el plan de trabajo y comenzar con la implementación del mismo identificando fechas y responsables para la ejecución de las actividades aprobadas en el Plan de Acción de Cartagena.

Actividades realizadas por cada CTC

De acuerdo a los reportes obtenidos por la secretaría de la CIP, los comités técnicos llegaron a las siguientes conclusiones y acordaron realizar las siguientes actividades, las mismas que serán expuestas posteriormente de manera detallada por cada presidencia:

Reunión del Comité Técnico Consultivo sobre Gestión Portuaria Sostenible y Protección Ambiental (Videoconferencia)

Se realizó el 12 de marzo de 2014 y estuvo presidida por Venezuela.

Participaron: Ecuador, Estados Unidos, México y Secretaría de la CIP.

Conclusiones y próximas acciones:

1. Elaboración de Cursos en línea.
2. Recopilación de los perfiles ambientales y planes de contingencia portuarios.
3. Elaboración un Plan Piloto para la implementación del Anexo V de MARPOL.
4. Realización de la IV Conferencia Hemisférica sobre Gestión Ambiental Portuaria.
5. Realización de Estudios Técnicos.

Reunión del Comité Técnico Consultivo Logística, Innovación y Competitividad (Videoconferencia)

Se realizó el 5 de marzo de 2014 y estuvo presidida por México

Participaron: Colombia, El Salvador, Estados Unidos, Perú, Uruguay, Venezuela y Secretaría de la CIP.

Conclusiones y próximas acciones:

1. Desarrollo una página web como herramienta interactiva para el intercambio de información y cooperación entre los países miembros de la CIP.
2. Implementación del Plan Piloto de Estadísticas Portuarias.

3. Realización de la Segunda Conferencia Hemisférica de Logística, Competitividad e Innovación.
4. Estudio sobre Logística Portuaria y Short Sea Shipping.
5. Elaboración de una agenda de expertos a nivel público y privado sobre Logística, Competencia e Innovación.

Reunión del Comité Técnico Consultivo Responsabilidad Social Corporativa y Mujer Portuaria (Videoconferencia)

Se realizó el 18 de febrero de 2014 y estuvo presidida por Panamá.

Participaron: México, Uruguay, Paraguay y Secretaría de la CIP.

Conclusiones y próximas acciones:

1. Elaboración de cursos en línea y creación de vicepresidencia sobre capacitación.
2. Realización de Seminario sobre Experiencias exitosas sobre Mujer Portuaria.
3. Realización de Seminario sobre Responsabilidad Social Corporativa (RSC) en el sector portuario.
4. Premio a la mujer portuaria

Reunión del Comité Técnico Consultivo sobre Turismo, Puertos Interiores e Hidrovías, Servicios a Buques y Control de la Navegación (Videoconferencia)

Se realizó el 5 de marzo de 2014 y estuvo presidida por Argentina.

Participaron: Secretaría de la CIP

Conclusiones y próximas acciones:

1. Realización de cursos en línea.
2. Realización de I Conferencia Hemisférica sobre Dragado y Balizamiento (Se llevó a cabo 8-10 abril 2014)
3. Desarrollo de una base de datos sobre puertos fluviales y lacustres.
4. Seminario sobre navegación fluvial.
5. Desarrollo de una base de datos sobre puertos de Cruceros y de Turismo

Reunión del Comité Técnico Consultivo sobre Políticas Públicas, Legislación y Regulación (Videoconferencia)

Se realizó el 11 de febrero de 2014 y estuvo presidida por Uruguay.

Participaron: Colombia, Paraguay, Perú, Venezuela y Secretaría de la CIP.

Conclusiones y próximas acciones:

1. Realización de cursos en línea.
2. Conferencia Hemisférica sobre Legislación Portuaria
3. Realización de encuestas, a través de cuestionarios, sobre legislación portuaria e índice temático – modelo ley portuaria.

Como se observa todos los comités se comprometieron a realizar cursos en línea, y para ello contarán con el apoyo de una plataforma creada por Perú y puesta a disposición de todos los comités, cuyas bondades y beneficios lo detallaremos en un momento. Asimismo, todos los Comités Técnicos Consultivos se comprometieron a atraer más miembros asociados, invitando al sector privado y a otras instituciones del sector, así como aportar con temas de interés vinculados al sector en la Revista CIP y fomentar la búsqueda y aumento de la publicidad.

Cumpliendo con el compromiso asumido en la reunión de Cartagena, Perú ha desarrollado tres proyectos que ya se encuentran listos y a disposición de los comités técnicos consultivos y de todos los miembros asociados:

- **Portal para registrar y mantener actualizado la base de datos de expertos portuarios**
- **Plan Piloto de Estadísticas e Indicadores Portuarios**
- **Campus portuario virtual para dictado de cursos a distancia**

1. Portal para registrar y mantener actualizado la base de datos de expertos portuarios

Desde hace varios años se ha venido planteando dentro de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) y su Comité Ejecutivo (CECIP), la necesidad de contar con una base de datos con expertos portuarios de los Estados miembros y de Países amigos que se desempeñan en este continente, con un nivel de información estandarizada que permita conocer qué especialistas desarrollan actividades en los diferentes campos del quehacer portuario.

Las instituciones interesadas en contar con los servicios de dichos profesionales, en formularles consultas o simplemente en hacerles llegar información de su interés, podrán dirigirse directamente a los expertos, a las direcciones, teléfonos o correos electrónicos que figuran en la Base de Datos, información que se mantendría siempre actualizada.

Para esta Base de Datos, que será recopilada por todos los países, Perú ha creado un portal de internet que servirá para registrar y mantener actualizado la base de datos de expertos portuarios.

Este portal es administrado por la Autoridad Portuaria Nacional y se encuentra actualmente disponible y lo estará de manera permanentemente para su utilización por parte de todos los estados miembros. Se puede ingresar a él a través del enlace <http://extranet.apn.gob.pe/cip/> en donde deberán ingresar sus credenciales de acceso (nombre de usuario y contraseña).

Queremos transmitir nuestro compromiso como país en continuar brindando apoyo en nuevas iniciativas o mejoras de las ya existentes respecto a herramientas de Tecnologías de Información en beneficio de los miembros de la CIP OEA.

2. Plan Piloto de Estadísticas e Indicadores Portuarios

En el año 2012 se realizó el Seminario sobre Estadísticas Portuarias, como parte de las acciones del CTC de Logística, Innovación y Competitividad Portuaria, el cual fue organizado por la Autoridad Portuaria Nacional, para contribuir a la armonización de conceptos y procedimientos en la elaboración y utilización de estadísticas portuarias.

Como conclusión de este encuentro se acordó la elaboración de un “Manual de Estadísticas e Indicadores Portuarios”, acuerdo al que llegaron los países asistentes: Ecuador, México, Perú, República Dominicana y la República Bolivariana de Venezuela, así como los delegados de organismos regionales e internacionales como la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), la Comunidad Andina (CAN) y la Secretaría de la CIP/OEA.

Para ello se propuso elaborar un Plan Piloto, a cargo de la Secretaría de la CIP, tomando como base las experiencias existentes de los organismos involucrados. El objetivo de este plan es probar la viabilidad en el largo plazo del diseño y aplicación del manual propuesto.

El resultado de este Plan Piloto, el cual se encuentra en elaboración, será una publicación que utilice la información recopilada por la CEPAL, la CAN y la COCATRAM, así como una presentación técnica donde se informe sobre los trabajos realizados y problemas encontrados durante su elaboración para la implementación del Manual.

Como un aporte al comité, Perú ha habilitado en el mismo portal de expertos portuarios un espacio para compartir información respecto a las estadísticas e indicadores portuarios. El cual podría contener, si se requiere, toda la información estadística que se elabore a futuro para ser utilizada por todos los países miembros.

Este espacio dentro del portal viene siendo utilizado por la CIP, CEPAL, COCATRAM y CAN para intercambiar información relacionada con la elaboración del plan piloto. Entre los documentos compartidos tenemos la Guía de Usuario del Extranet creado por la APN, los Indicadores de Productividad elaborados por CEPAL y las Estadísticas de Transporte Acuático elaboradas por la CAN.

En este contexto es importante exhortar a los países miembros del CTC y la Secretaría de la CIP a que se establezcan nuevos plazos para culminar con el plan piloto y las fases establecidas.

Fase piloto (nov. 2012 - sep. 2013)

1. Propuesta piloto presentada (CIP, CEPAL, CAN y COCATRAM)
2. Datos del 2012 presentados a nivel CIP/OEA utilizando las variables estadísticas de CAN.

Fase I (sep. 2013 - dic. 2014)

1. Se constituye Observatorio de Estadísticas e Indicadores Portuarios con financiamiento externo / Estados Miembros (con apoyo de CEPAL, CAN y COCATRAM y otros organismos sub-regionales).
2. A nivel de organismos sub-regionales y/o Estados Miembros de la CIP/OEA se toman medidas para establecer procedimientos para promover la estandarización de datos con el modelo del sistema estadístico CIP/OEA.
3. Datos 2013 presentados a nivel CIP/OEA utilizando las variables estadísticas de la CAN e indicadores de CEPAL.

Fase II (ene. 2015 - dic. 2015)

1. Se consolida Observatorio de Estadísticas e Indicadores Portuarios de la CIP, incluyendo su mantenimiento.
2. Datos del 2014 presentados utilizando las variables del sistema estadístico de COCATRAM.

Fase III (ene. 2016 - dic. 2016)

1. Datos del 2015 presentados incluyendo variables a un nivel mayor de detalle del sistema de estadísticas portuarias CIP/OEA.
2. Datos de Indicadores para el 2015 presentados utilizando indicadores de CEPAL y los de la CIP/OEA.

3. Campus portuario virtual para dictado de cursos a distancia

El Campus Portuario Virtual (CPV) de la Autoridad Portuaria Nacional, se basa en la plataforma Moodle, y es ofrecido gratuitamente a través del internet. Esta plataforma está diseñada para que cumpla con la función de capacitar a distancia en materia portuaria (e-learning) y está a disposición

de todos los países miembros de la CIP para seguir los cursos y para que puedan replicarlo y desarrollen sus propios campos virtuales.

Entre las principales ventajas de este campus se destaca lo siguiente:

- Permite ofrecer una amplia variedad de cursos portuarios.
- Abarata los costos del participante, dado que se ofrece materiales que en su mayoría pueden ser descargados gratuitamente desde el ordenador.
- Aprovechamiento de tiempo.
- Mantener actualizados al personal del Sistema Portuario Nacional e Internacional.

Esta aplicación es amigable y de fácil acceso y cuenta con los siguientes pasos:

1. El programa moodle, se descarga en forma gratuita del internet.
2. Luego, se diseña el campus portuario virtual (CPV), dándole la presentación correspondiente y con las ventanas de los cursos a distancia que se requieran impartir.
3. Se crea un nombre de usuario con contraseña para tener acceso al CPV
4. Se elabora un procedimiento de Guía de acceso al CPV
5. Para la composición de cada curso se requiere como mínimo los siguientes componentes:
 - Guía del curso (instrucciones sobre el desarrollo del curso)
 - Módulos del curso (incluye texto, video, links y anexos)
 - Trabajo individual (Es cargado por el participante dentro del plazo dispuesto)
 - Foro (Se mantiene abierto durante el periodo que dure el curso)
 - Test final (El instructor coloca el examen virtual dando un plazo para que los participantes lo desarrollen y el mismo sistema lo califica automáticamente).

Actividades realizadas para fortalecer el diálogo portuario

Es importante destacar que hasta junio del 2014 se han llevado a cabo algunas actividades en el marco del fortalecimiento del diálogo portuario y en la formación y desarrollo de los recursos humanos:

a) Tercera Conferencia Hemisférica sobre Gestión Ambiental Portuaria

Organizado por: Administración Nacional de Puertos (ANP) y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA).

Lugar y Fecha: Montevideo, Uruguay. 22 al 24 de Mayo 2012.

b) XXXIV Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano (REPICA)

Organizado por: Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), Autoridad Marítima Portuaria (AMP) de El Salvador, con el apoyo de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

Lugar y Fecha: Del 26 al 29 de junio del 2012. Sonsonate, El Salvador.

c) Programa de Becas para Técnicos Portuarios Iberoamericanos para la realización de Pasantías en Administraciones y Entidades Portuarias Españolas

Organizado por: Puertos del Estado de España.

Lugar y Fecha: Del 14 de septiembre al 11 de octubre de 2012, España.

d) XVII Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria

Organizado por: Puertos del Estado de España y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

Lugar y Fecha: Del 1 al 26 de octubre del 2012. Madrid, España.

e) Advanced Course on Port Operations and Management

Organizado por: International Maritime Organization (IMO), Port of Le Havre y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

Lugar y Fecha: Del 10 de septiembre al 12 de octubre del 2012. Le Havre, Francia.

f) XII Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos.

Organizado por: Puertos del Estado de España y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander.

Lugar y Fecha: Del 15 de octubre al 9 de noviembre del 2012. Santander, España.

g) Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT)

Organizado por: Fundación ValenciaPort y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA).

Lugar y Fecha: Del 18 de octubre 2012 al 28 de junio 2013. Valencia, España.

h) Seminario de Estadísticas Portuarias

Organizado por: La Autoridad Portuaria Nacional (APN) de Perú y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA).

Lugar y Fecha: Lima, Perú. Del jueves 29 al viernes 30 de noviembre, 2012.

i) Seminario Hemisférico sobre Políticas Públicas y Visibilidad de las Mujeres en el Sector Portuario en las Américas.

Organizado por: La Comisión Presidencial para la Modernización y Seguridad Portuaria (CPMSP) de la República Dominicana, la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM), el Ministerio de la Mujer en la República Dominicana y la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA).

Lugar y Fecha: Santo Domingo, República Dominicana. 14 y 15 de Marzo, 2013

j) XIII Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos en Santander, España. Del 16 de Septiembre al 11 de Octubre 2013.

k) XVIII Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria, en Madrid, España. Del 30 de Septiembre al 25 de Octubre, 2013.

l) Programa de Becas para Técnicos Portuarios Iberoamericanos para la realización de Pasantías en Administraciones y Entidades Portuarias Españolas, también organizado por: Puertos del Estado de España, en España. Del 20 de Septiembre al 18 de Octubre, 2013.

m) Vigésimo Séptimo Curso Avanzado sobre Operaciones Portuarias y de Gestión organizado por la Organización Marítima Internacional (OMI), el Puerto de Le Havre y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
Lugar y Fecha: Le Havre, Francia. Del 9 de septiembre al 10 de octubre, 2013.

n) Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT) organizado por la Fundación Valenciaport y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) Lugar y Fecha: Valencia, España. Del 17 de Octubre, 2013 al 28 de Junio, 2014

o) I Conferencia Hemisférica de Dragado y Balizamiento organizado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de Argentina y la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP).

Lugar y fecha: Buenos Aires, Argentina. Del 08 al 10 de abril de 2014.